

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.⁷
F24C 15/20



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 02200577.3

[45] 授权公告日 2003 年 1 月 8 日

[11] 授权公告号 CN 2530187Y

[22] 申请日 2002.01.15 [21] 申请号 02200577.3

[73] 专利权人 张永富

地址 中国台湾

[72] 设计人 张永富

[74] 专利代理机构 北京万科园专利事务所有限责任
公司

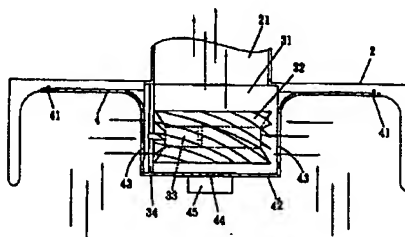
代理人 张亚军 陈宪忠

权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 3 页

[54] 实用新型名称 排油烟机改良构造

[57] 摘要

本实用新型是关于一种排油烟机改良构造,其主要是由一框体、一烟罩和一风扇马达所组合而成,其中将风扇马达装设在该框体内,而烟罩是锁设在该框体下方处,并在烟罩上成型有一凸出部,而该风扇马达恰位于该凸出部内,且在该凸出部两侧开设有预定数目的吸油烟孔,藉此,将可以较少的构件而组装成排油烟机,故可节省成本与组装时所需的时间。



ISSN 1008-4274

1.一种排油烟机改良构造，其特征在于包括有：

一框体，其上开设有一出烟口；

一风扇马达，是装设在该框体内，经马达带动风扇即可产生吸力；

一烟罩，是装设在该框体下方处，其上成型有一凸出部，而在该凸出部两侧开设有预定数目的孔。

2.如权利要求 1 所述的排油烟机改良构造，其特征在于在该烟罩底面可为一倾斜面，并在该倾斜面的底端适当位置处开设有一导油口，而在该导油口处下装设有一集油杯。

3.如权利要求 1 所述的排油烟机改良构造，其特征在于该风扇马达可以是轴流式风扇马达。

排油烟机改良构造

技术领域

本实用新型是关于一种排油烟机改良构造。

背景技术

现用排油烟机在集烟时（如图 1 所示），主要是利用装设在其内的马达 1 带动风扇 11，而产生吸力，将所欲排出的油烟经由烟罩 12 进气口 13 而到达风胃 14，再经过风胃 14 而经由出风管 15 排出在外，其所过滤收集后之油，将会藉由集油盘 16 的出油口 17 而到达集油杯 18 内，藉此将可完成排油烟的动作，由上所述，常用的排油烟机看似无缺陷，但几经思索，事实上仍有缺陷的存在，其缺陷是在于，现有排油烟机构造是由多个构件相互组装而成，而多个构件在组装上就显的较为费时与费工，且在制造成本的考量上，相对的也较高；另外，现有排油烟机是由许多构件所组成，而所组成的体积也势必较为宽大，将会占据较大的空间，所以，针对以上严重的缺陷，在求理想、实用与进步的今日，诚为一极待努力追求改善的目标。

有鉴于此，本发明人乃经详思细索，并累积多年从事排油烟机贩卖与相关构造的开发与研究经验，终而开发出一种排油烟机改良构造。

发明内容

本实用新型主要目的是在提供一种排油烟机改良构造，主要是将风扇马达装设在该框体内，而烟罩是锁设在该框体下方处，并在烟罩上成型有一凸出部，而该风扇马达恰位于该凸出部内，且在该凸出部两侧开设有预定数目的吸油烟孔，藉此，将可以较少的构件而组装成排油烟机，故可节省成本与组装时所需的时间。

所以，依据本实用新型所提供的一种排油烟机改良构造，包括：

- 一框体，其上开设有一出烟口；
- 一风扇马达，是装设在该框体内，经马达带动风扇即可产生吸力；
- 一烟罩，是锁设在该框体下方处，其上成型有一凸出部，而在该凸出部两侧开设有预定数目的孔。

本实用新型的目的是这样实现的：一种排油烟机改良构造，其特征在于包括有：一框体，其上开设有一出烟口；一风扇马达，是装设在该框体内，经

马达带动风扇即可产生吸力;一烟罩,是锁设在该框体下方处,其上成型有一凸出部,而在该凸出部两侧开设有预定数目的孔。其中,在该烟罩底面可为一倾斜面,并在该倾斜面的底端适当位置处开设有一导油口,而在该导油口处下装设有一集油杯。其中,该风扇马达可以是轴流式风扇马达。

综上所述,本实用新型是在提供一种排油烟机改良构造,主要是将风扇马达装设在该框体内,而烟罩是锁设有该框体下方处,并在烟罩上成型有一凸出部,而该风扇马达恰位于该凸出部内,且在该凸出部两侧开设有预定数目的吸油烟孔,藉此,将可以较少的构件而组装成排油烟机,故可节省成本与组装时所需的时间。

附图说明

图1是现有技术排油烟机的剖视图。

图2是本实用新型的轴流式风扇马达示意图。

图3是本实用新型的剖视图。

图号部分

1.马达	11.风扇	12.烟罩
13.进气口	14.风罩	15.出风管
16.集油盘	17.出油口	18.集油杯
2.框体	21.出油烟口	3.风扇马达
31.框架	32.风扇	33.马达
34.支架	4.烟罩	41.螺丝
42.凸出部	43.孔	44.导油口
45.集油杯		

具体实施方式

现以较佳实施例结合附图详细说明如下:

请配合参阅图2、图3所示,本实用新型所提供的一种排油烟机改良构造,大体上是由一框体2、一风扇马达3和一烟罩4所组合而成,其中:

该框体2,其上开设有一出油烟口21;

该风扇马达3,本实施例中以轴流式风扇马达3为例,是由一框架31、一风扇32、一马达33和一支架34等所构成,由于此结构同于现有技术,故在此不再多做叙述,是装设在该框体1内,经马达带动风扇即可产生吸力,且其吸力是从轴流式风扇马达3两侧将空气吸入;

该烟罩4,是利用螺丝41锁设于该框体2下方处,其上成型有一凸出部42,而该轴流式风扇马达3恰位于该凸出部42内,且在该凸出部42两侧开设有预定数目的孔43,而该孔43是供油烟吸入经过之用,另外,该

烟罩 4 底面为一倾斜面，并在该倾斜面的底端适当位置处开设有一导油口 44，而在该导油口 44 下又装设有一集油杯 45。

那么以上所述，即为本实用新型各主要构件的相互关系位置及构造概述。

其次，再将本实用新型的使用动作原理配合图式详细说明如后，以便对本实用新型的构造及特征能有更进一步的体会与认识，请配合参照图 3 所示，当使用者开启排油烟机时，排油烟机的轴流式风扇马达 3 开始作动，而发挥排油烟的效能，其油烟会经由轴流式风扇马达 3 的两侧将油烟经由烟罩 4 上的孔 43 而吸入（如箭头所示），而后再经由风扇 32 将油烟往框体 2 的出油烟口 21 排出于户外，当将所吸入的油烟附着在轴流式风扇马达 3 的扇叶 32 上达到一定的量时，所产生出的油将会被扇叶 32 以特定的方向甩出，而附着在该轴流式风扇马达 3 框架 31 壁面上，而壁面的油受引力的作用会向下流至烟罩 4，而该烟罩 4 的底端为一倾斜面，故油会流向最低处而经过导油口 44 到达集油杯 45 内；当关闭排油烟机时，马达 33 不再带动风扇 32，而附着在该风扇 32 上的油同样也受引力影响而滴落到该烟罩 4 上，最后也会流到集油杯 45 内。

另外，本实用新型所能达到的优点如下：

其一，本实用新型是利用较少的构件而组装成排油烟机，且能达到排油烟机的功效，故在组装上较为方便、容易，且在成本上降低了许多；

其二，本实用新型所组成的排油烟机，其所需的构件较为简易，进而降低排油烟机的体积，故在设置上较不占空间。

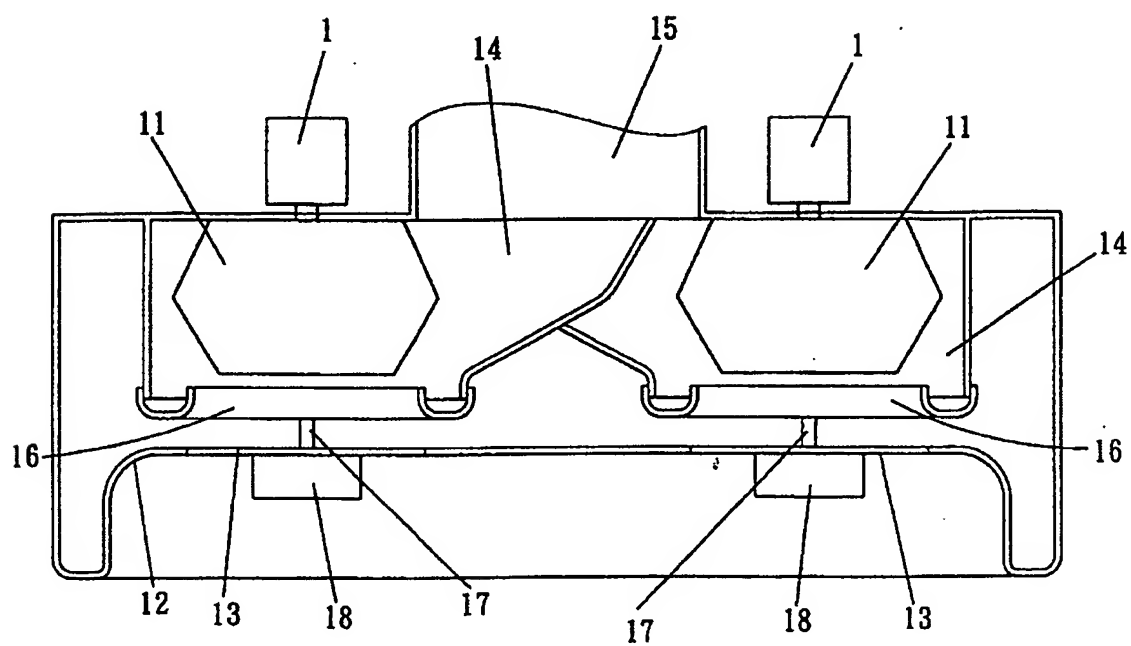


图 1

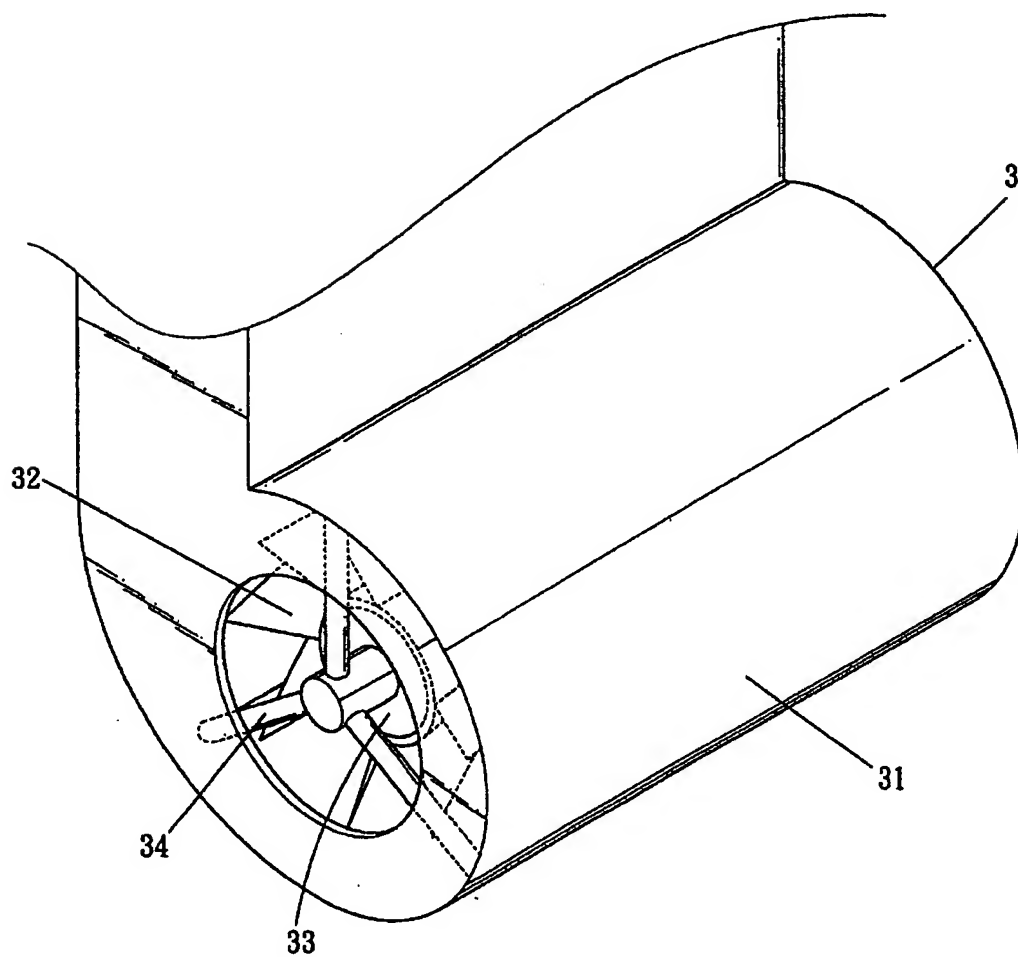


图 2

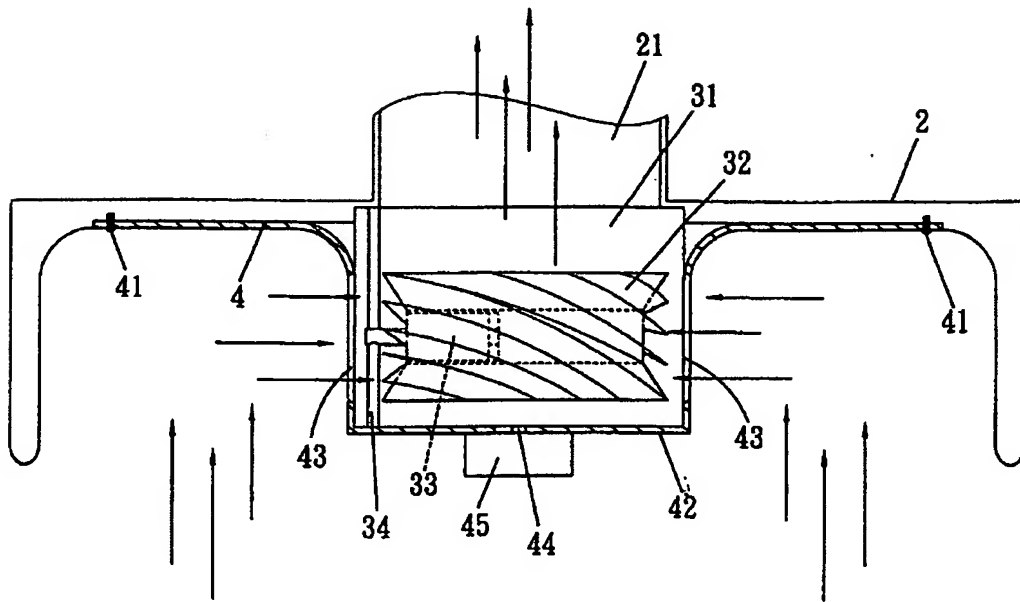


图 3